



→ Movilidad y transporte

Calidad de aire en la CAM

Ecologistas en Acción

Juan Bárcena (Ecologistas en Acción)

CONAMA2016

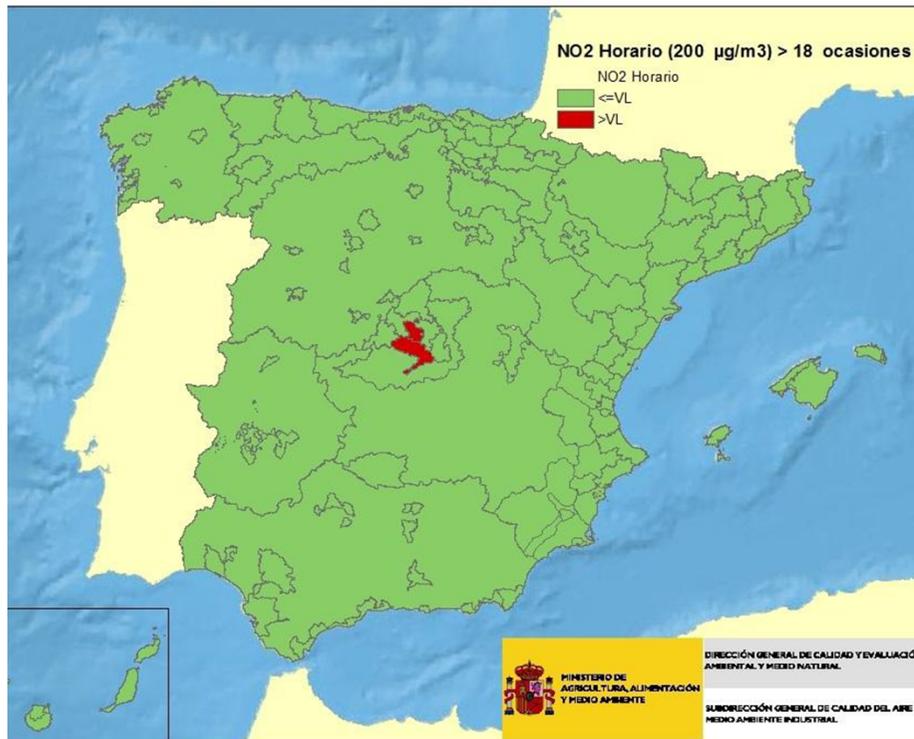


Calidad del aire en la CAM 2015

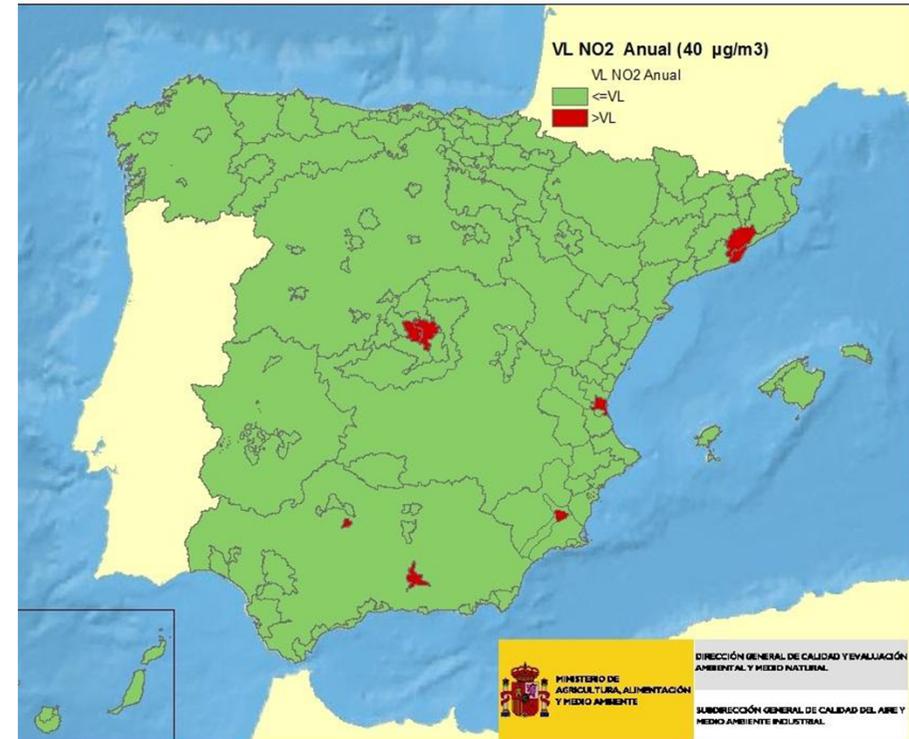
Ecologistas en Acción.



Dióxido de Nitrógeno (NO₂)



Valor Límite Horario (VLH) de NO₂ (200 µg/m³)



Valor Límite Anual (VLA) de NO₂ (40 µg/m³)

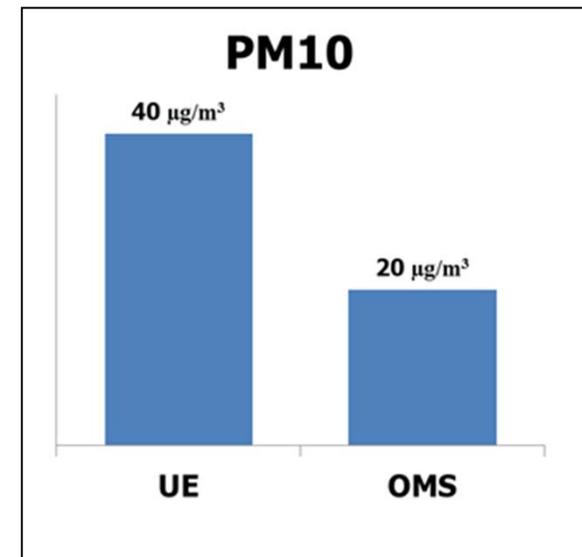
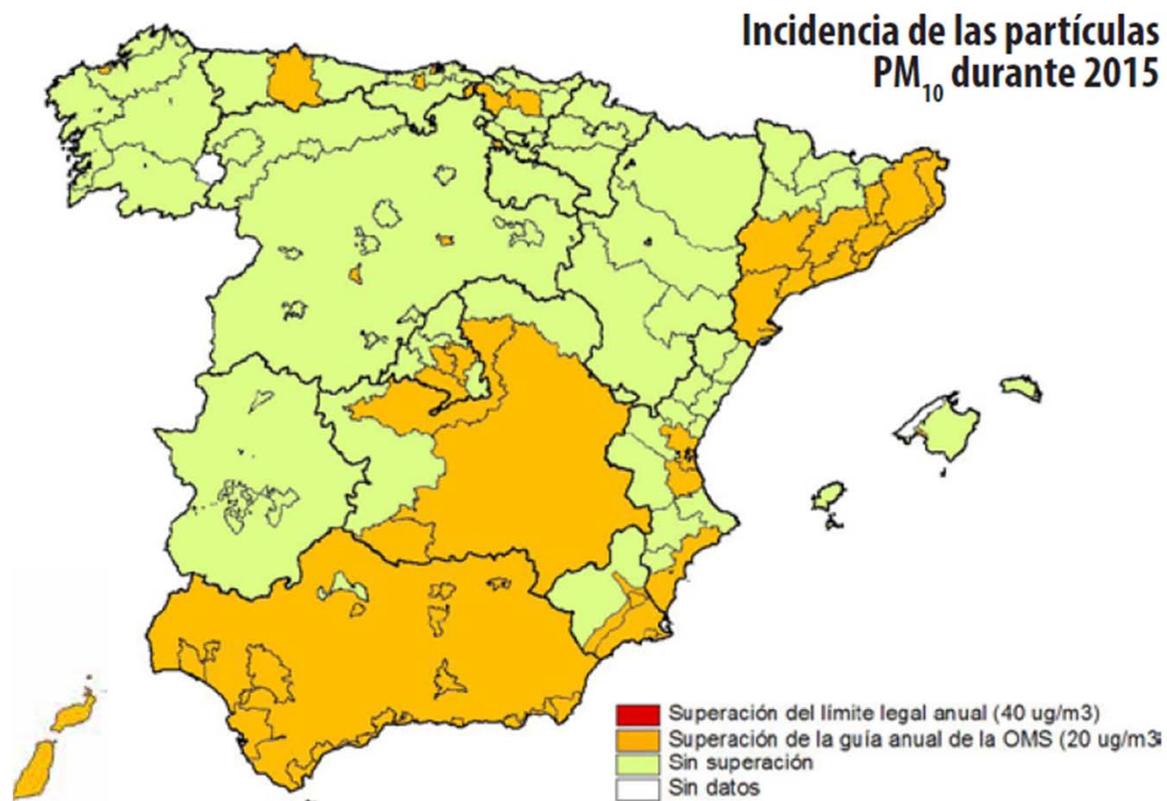


Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



Partículas en suspensión (PM10)



Valor Límite Anual (VLA) de PM10

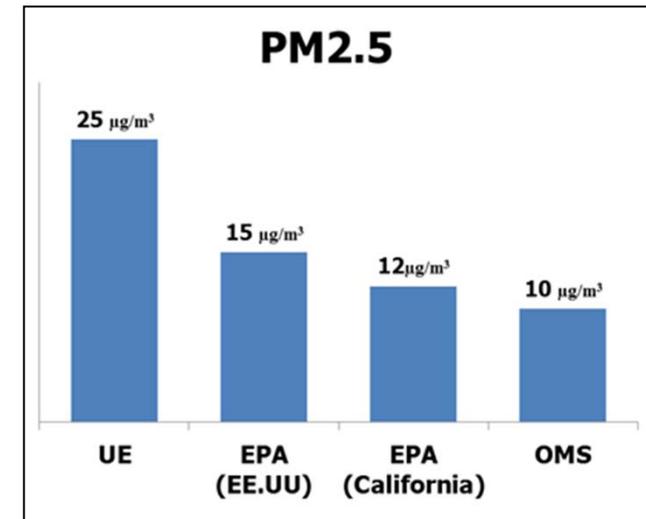
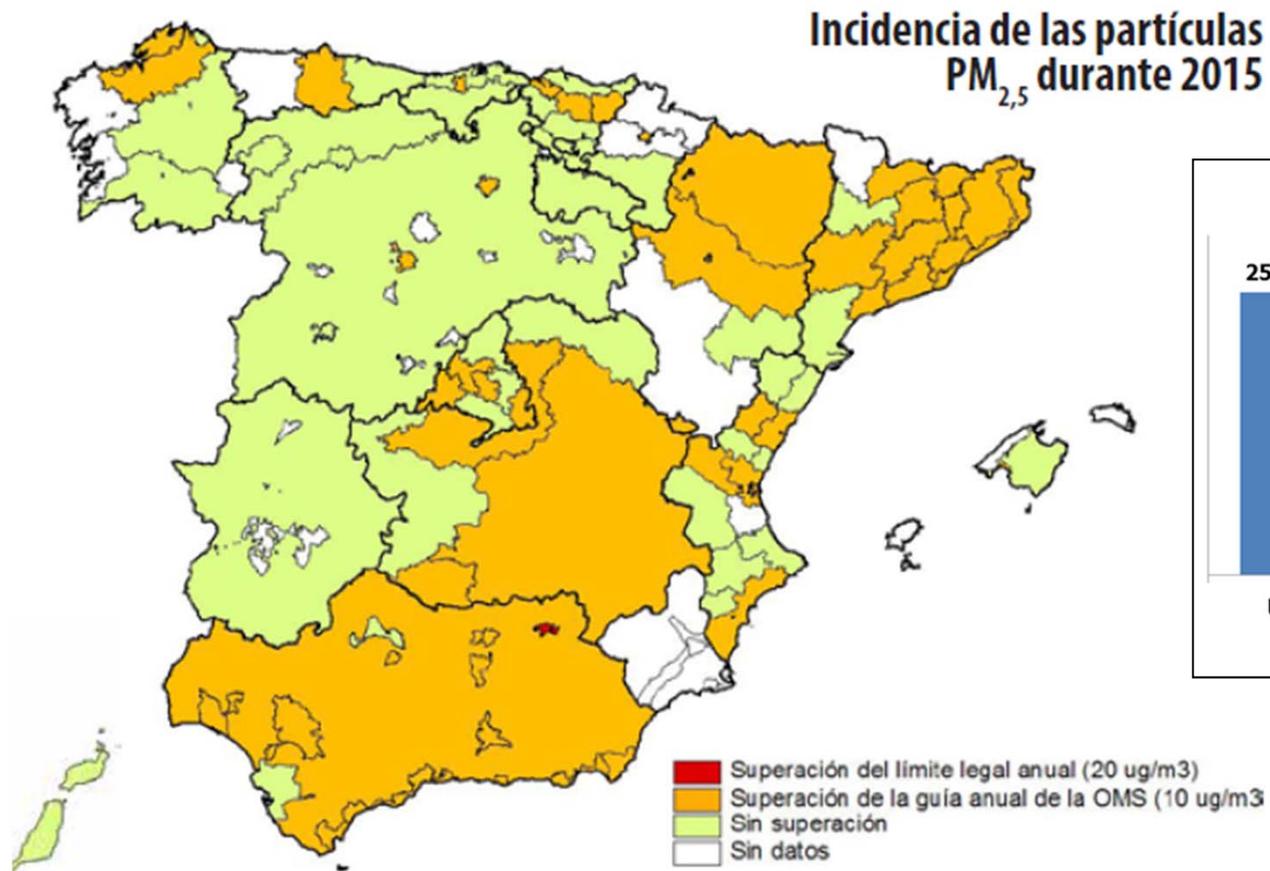


Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



Partículas en suspensión (PM2.5)



Valor Límite Anual (VLA) de PM_{2.5}

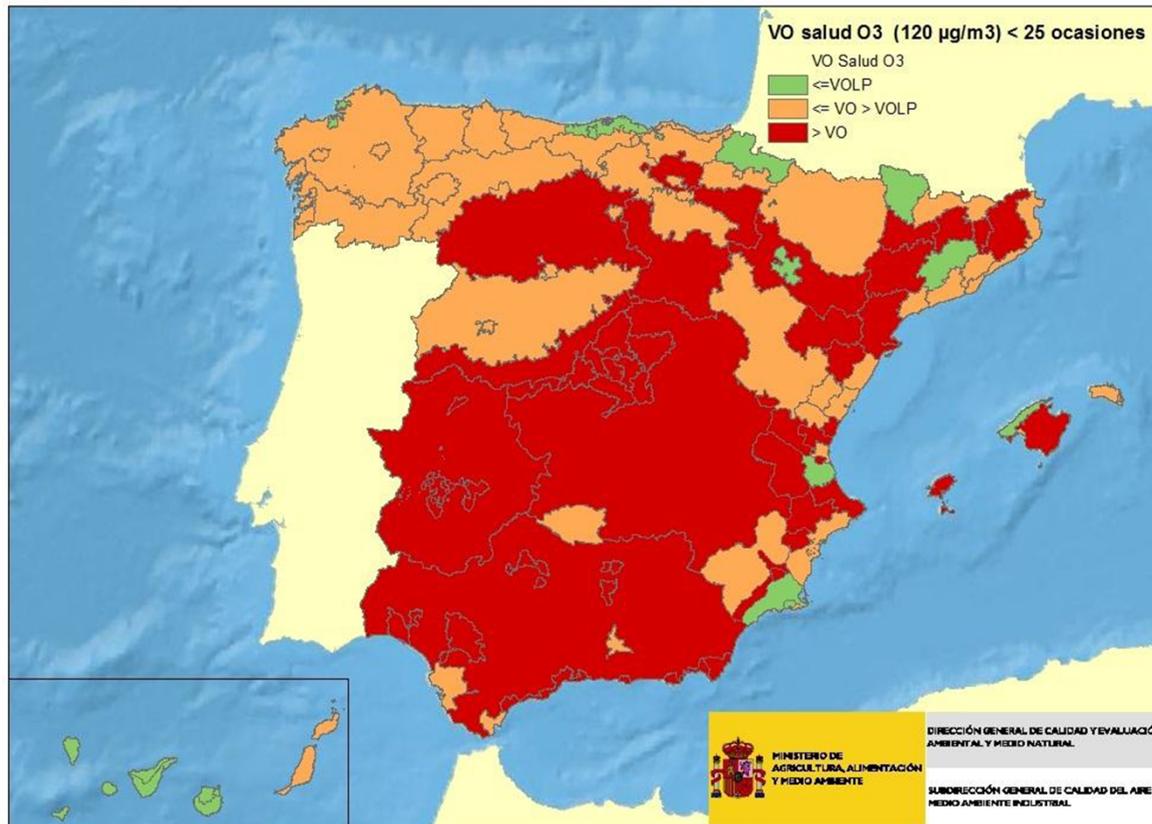


Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



Ozono troposférico (O3)



Valor Objetivo (medias octohorarias)



Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



LAS FUENTES DE LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

La generación de electricidad y calor, el transporte por carretera, aire y mar, ciertas industrias (siderurgia, cemento, petróleo, química) y el tratamiento de residuos son las principales fuentes



El tráfico es la principal fuente de contaminación atmosférica en las ciudades españolas.

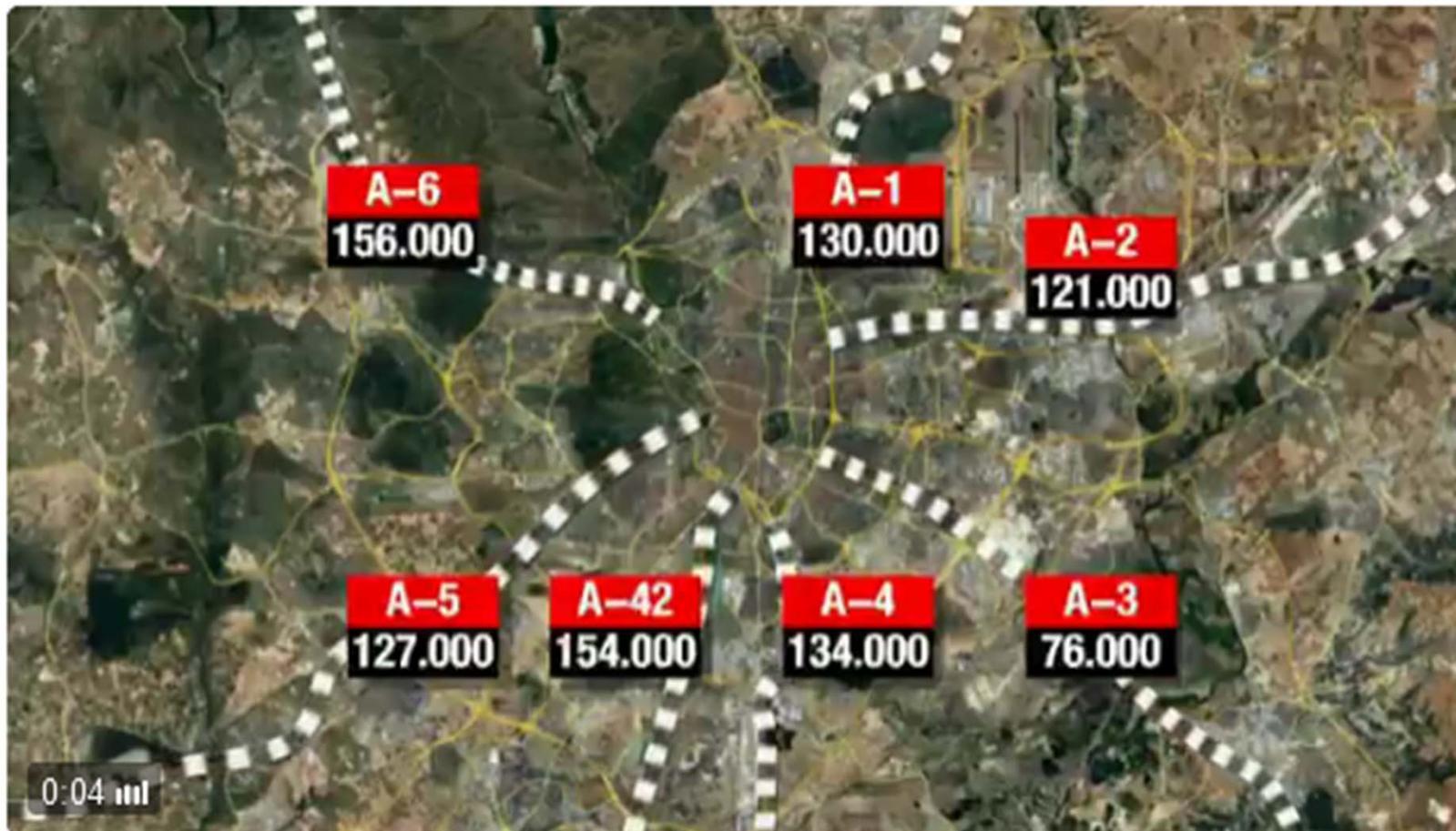


Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



El problema de la calidad del aire en la CAM





Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



Hablamos de un problema muy serio



AEMA, 23 de Noviembre de 2016



UNICEF, 30 de Octubre de 2016

Datos España:

PM2.5: 23.940 muertes y 253.100 años de vida perdida

NO2: 4.280 muertes y 45.300 años de vida perdida

O3: 1.760 muertes y 19.300 años de vida perdida



Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



Cómo mejorar la calidad del aire

El Problema:

La principal causa de la contaminación atmosférica en las ciudades es el tráfico.

La solución:

Para ↓ contaminación = Hay que ↓ tráfico

Implica:

Cambio de mentalidad y hábitos

Se requiere:

Información / concienciación a la ciudadanía



Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



La solución:

Para ↓ contaminación = **Hay que ↓ tráfico**

Si se quiere se puede.



Hamburgo, Green Network plan
40% de la ciudad sin coches en 2030



Copenhague pretende ser neutral en
emisiones de carbono en 2025.



Transformaciones urbanas en NY



Día sin carro y sin moto en Bogotá





Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



La solución:

Para ↓ contaminación = Hay que ↓ tráfico

Pearl Street Triangle Plaza (Brooklyn, New York)



22 de Junio 2007



09 de Julio 2007



Calidad del aire en la CAM 2015

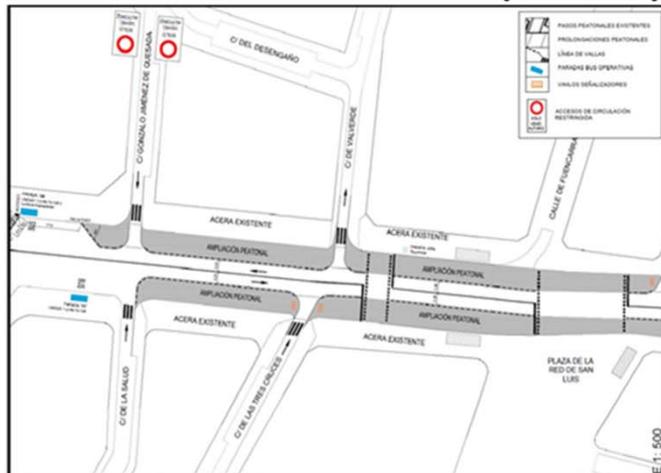
Ecologistas en Acción.



La solución:

Para ↓ contaminación = Hay que ↓ tráfico

Gran Vía (Madrid)



Navidades 2016





Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



¿Y la opinión pública? Eurobarómetro

http://ec.europa.eu/public_opinion/flash/fl_360_en.pdf

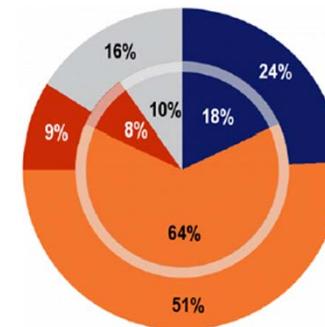
- El 79 % de los europeos reclama una política más estricta de mejora de calidad del aire. Los españoles, más exigentes que la media de la UE.
- Los españoles se consideran los europeos peor informados por sus autoridades.



Bruselas, 8 de enero de 2013

La encuesta revela un amplio descontento con las medidas que se están tomando para hacer frente a los problemas de calidad del aire: siete de cada diez europeos (el 72 %) se declaran insatisfechos con los esfuerzos realizados por las autoridades públicas para mejorar la calidad del aire. La encuesta también indica la impresión general de que el grado de información sobre la calidad del aire es insuficiente. Casi seis de cada diez europeos (el 59 %) no creen correctamente informados sobre la calidad del aire y el 31 % de los encuestados en España y el 27 % de los encuestados en Luxemburgo, Chipre y Letonia opinan que no se los informa en absoluto.

Q19. ¿Considera que los límites de emisiones nacionales existentes son adecuados?



- Sí, son adecuados y no es necesario modificarlos
- No, deberían endurecerse
- No, deberían suavizarse
- No sabe



Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



El ejemplo de la siniestralidad en carretera



¿Por qué no lo seguimos?



Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



El "derecho constitucional" a circular en mi coche por donde me pete.





Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



HACEMOS LO QUE PODEMOS PARA CONTRARRESTAR

eldiario.es OPINIÓN Y BLOGS [Iniciar sesión](#)

Última llamada

¿Cochófobos o respirófilos?

- Sí, más que cochófobos muchas personas preferimos ser consideradas respirófilas: lo que nos gusta es respirar aire limpio
- La mejor forma de poner coto a la contaminación en nuestras ciudades es la de restringir el tráfico de vehículos a motor

Paco Segura

14/11/2016 - 21:23h



La contaminación de Pekín dobla los estándares de la OMS, según un estudio oficial EFE

Inicio Quiénes somos Áreas de acción Federaciones Participa Asóciate Revista Tienda

ecologistas en acción

Idiomas del sitio [es] Castellano Nº cód

Estás en: Inicio » Ecologistas en Acción » Comunidad de Madrid » Madrid » Calidad del aire » Madrid necesita más ambición para (...)

Madrid necesita más ambición para mejorar la calidad del aire

24 de noviembre, por Madrid | Visitas: 235 | También publicado en: Comunidad de Madrid, Madrid, Atmosférica

Ante el pleno extraordinario sobre calidad del aire en el Ayuntamiento de Madrid, Ecologistas en Acción quiere dejar claro que cumplir la ley, y al mismo tiempo proteger la salud de las personas que viven en la ciudad, no deja más que una posibilidad: ser más estrictos en las medidas planteadas. Ante la pretensión del PP de hacer justo lo contrario, esto es, volver a los niveles de exigencia del protocolo contra la contaminación de la corporación anterior, esta organización ecologista recuerda que durante su aplicación se alcanzaron los peores registros de contaminación por el contaminante que pretendía controlar, el dióxido de nitrógeno.

Ecologista nº 90



Calendario 2016

CIBERACCIONES

PEOPLE 4 SOIL

[Ciberacción] Salva el suelo

¡HAZ EL CETA CHECK!

[Haz el CETA check!]

Salvemos Doñana

[Ciberacción] Salvemos Doñana

CALENDARIO

Más evidencias. El 23 de noviembre de 2016, la Agencia Europea hacía público un estudio en el que cifra el número de muertos prematuros en España por este contaminante, el dióxido de nitrógeno, en 4.280 personas cada año. Una auténtica tragedia consentida. Y Madrid es precisamente una de las conurbaciones españolas donde más problemas se dan con este contaminante.

Madrid supera tanto el valor límite anual para el dióxido de nitrógeno (un valor medio anual que no debe superar los 40 microgramos de contaminante por metro cúbico de aire) como el valor límite horario, que mide los picos de contaminación, y que marca que una estación no debe superar más de 18 horas al año el nivel de 200 microgramos por metro cúbico.

El 1 de marzo de 2015 entró en vigor el protocolo que ahora se pide resucitar, el aprobado por la corporación de Ana Botella. Pues bien, resulta que ese año hubo un total de 554 superaciones del valor límite horario, y un total de ocho estaciones se situaron por encima de los máximos legales, habiendo estaciones como Barrio del Pilar, con 95 superaciones, que quintuplicaron el límite legal. Y es que este protocolo ponía en marcha las primeras medidas cuando ya se llevaban varios días de superaciones legales del límite que según la Organización Mundial de la Salud nunca se debería



Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



El asunto del protocolo de Madrid

Tabla evolución superaciones del Valor Límite Horario (VLH) de NO2 2010-2016

Estación	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016* (a 19 Nov)
Plaza de España	4	5	2	7	0	12	2
Escuelas Aguirre	33	34	11	4	36	39	29
Ramón y Cajal	68	86	22	29	29	65	30
Arturo Soria	17	20	3	4	2	18	0
Villaverde	4	17	3	13	6	64	0
Farolillo	0	1	0	0	0	6	0
Casa Campo	0	0	0	0	0	0	0
Barajas Pueblo	5	1	0	2	0	3	0
Plaza del Carmen	0	1	0	0	1	0	0
Moratalaz	0	0	5	3	6	6	0
Cuatro Caminos	22	22	0	3	9	29	6
Barrio del Pilar	32	98	52	36	45	95	12
Puente de Vallecas	3	3	0	2	3	4	0
Mendez Alvaro	12	20	2	2	0	10	2
Castellana	10	9	1	3	5	4	0
Retiro	0	0	0	0	0	2	0
Pza Castilla	6	15	0	0	2	6	3
Ensanche Vallecas	25	29	5	0	24	71	1
Urb Embajada	2	8	6	5	2	6	0
Fdez Ladreda	76	103	48	37	27	65	28
Sanchinarro	17	40	11	8	18	48	3
El Pardo	0	0	0	0	0	0	0
Juan Carlos I	0	1	0	0	0	1	0
Tres Olivos	0	0	0	0	0	0	0
Nº Total Sup VLH (200µg/m³)	336	513	171	158	215	554	116
Nº Estaciones con > 18 Sup	6	9	3	3	5	8	3
Nº Estaciones con alguna Sup	16	19	13	15	15	20	10



Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



Frente a los atascos en la A-1... ¿Qué nos proponen?

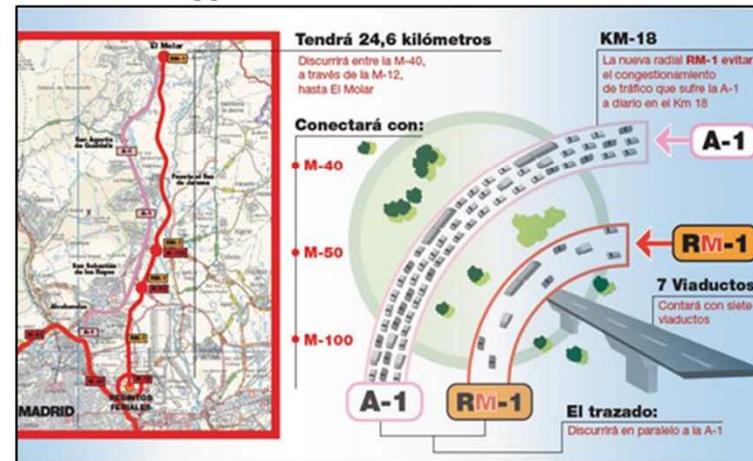


Carril Bus Vao, No



Plan Cercanías, No

¡¡más carreteras!!



Variante A-1, Sí





Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



Propuestas ecologistas:

Carriles Bus-Vao en los principales accesos a Madrid.

Desarrollo de las actuaciones comprometidas en Plan de Cercanías 2007.

Aparcamientos disuasorios en origen (no en destino, Madrid).

Revertir el deterioro del transporte público en Madrid (recortes).

No más autovías/radiales.

Medidas anti-contaminación congruentes y que refuercen el protocolo Madrid.



Calidad del aire en 2015. Principales contaminantes, información a la población.



Acción

Iniciativas ciudadanas para mejorar la calidad del aire

La A-5 de autovía a vía urbana

Presentación campaña
Sueña tu avenida
Martes 26 de abril a las 18 horas centro sociocultural El Greco
C/ El Greco, 29. Metro: batán (línea 10) Lucero (línea 6) Bus: 31, 33, 36, 39, 65

Conferencia y debate
La A-5; de autovía a vía urbana
Invitado:
Luis Hito Perote, Asesor concejal presidencia distrito Latina
Moderador:
Enrique Villalobos, Presidente de la Federación Regional de Asociaciones Vecinales de Madrid
Ponentes:
Josera Martínez Llovera, Igeniera de Medioambiente, Ecologistas en Acción, El ruido como contaminante, Atención a la población
Carla Canal Saiz, Igeniera de Gestión, Subdelegada de Gestión de Madrid, Movilidad en Madrid, Presencia y participación
Fady Awad Rahou, Igeniero de Obras, Movilidad para la mejora de la movilidad del comercio de Madrid
Silvestre Martínez Ferrer, Asesor de Vecinos de Aluche, Campamento, El Barrio de la Cruz y el urbanismo del comercio de Madrid

Organiza:
Plataforma Campamento Sí!
Desde la Plataforma Campamento Sí iniciamos la campaña "Sueña tu avenida", sobre los efectos negativos de la Autovía A-5 en nuestro distrito y los beneficios a corto plazo de su conversión en vía urbana, invitando a los vecinos, asociaciones y entidades públicas de Latina a contar con una nueva avenida como futuro eje comercial y de ocio del distrito.

Signamos en:
Web: <http://campamento28ggg.com.es/>
Facebook: Campamento Sí
Twitter: @campamento_si

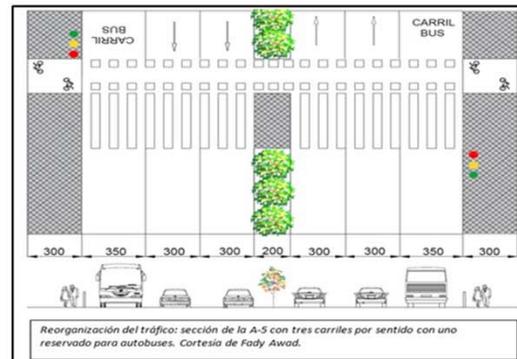
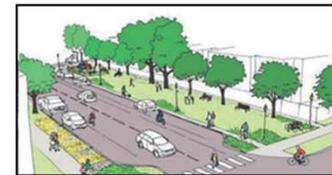
El Ayuntamiento reducirá la velocidad a 50 kilómetros por hora en la A-5 y pondrá semáforos

El PSOE impulsa en el pleno municipal una iniciativa para calmar el tráfico en la avenida de Extremadura, ampliando las aceras y reduciendo los carriles de circulación

Madrid • 30 MAY 2014 - 18:58 CEST

El Pleno del Ayuntamiento de Madrid ha aprobado esta tarde, a iniciativa del Partido Socialista, la redacción de un proyecto que convierta la autovía de Extremadura (A-5) en "una avenida urbana" en su tramo entre el túnel de la avenida de Portugal y el cruce con la avenida de los Pobladors. Este mismo año deberá rebajarse la velocidad de 70 a 50 kilómetros por hora, e instalarse semáforos y pasos de cebra para calmar el tráfico. Posteriormente, se acometerá la construcción de un carril-bus y la ampliación de las aceras, lo que reducirá los carriles de la autovía.

TE PUEDE INTERESAR
Carmena se decide y anuncia nuevos presupuestos que incumplirán el regle de gasto
El Real Madrid recurre la devolución de 20 millones de euros por ayudas ilegales
Por qué el día contra la violencia de género es el 25 de noviembre
Le huelga de Lufthansa cancela 2750 vuelos y afecta a 345.000 pasajeros en cuatro días





Calidad del aire en 2015. Principales contaminantes, información a la población.



Actuación

Iniciativas ciudadanas para mejorar la calidad del aire

Abono social de transporte público





Calidad del aire en 2015. Principales contaminantes, información a la población.



Acción

Iniciativas ciudadanas para mejorar la calidad del aire

Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible en Madrid



Ayuntamiento Madrid @MADRID Siguiendo

El **#PlenoMadrid** se suma al Pacto por la Movilidad Sostenible promovido por **@OMUSM**Madrid. A favor AM y PSOE, en contra PP, Cs se abstiene.

Punto 19. Proposición n.º 2016/8001879, presentada por los concejales doña Inés Sabanés Nadal y don José Manuel Dávila Pérez, de los Grupos Municipales Ahora Madrid y Socialista de Madrid, respectivamente interesando que el Ayuntamiento de Madrid se adhiera al Pacto por la Movilidad Sostenible propuesto por el "Observatorio de la Movilidad Sostenible de Madrid".

Principios de actuación

Límites ambientales y sociales del tráfico.

Universalidad de las soluciones.

Participación.

Nueva jerarquía en el uso del espacio público.

Nueva jerarquía de los medios de transporte.

Nueva jerarquía de las políticas de movilidad y accesibilidad.

Presentación - debate Sol

Pacto Ciudadano de la Movilidad

Jueves 17 de marzo - 18:30
Auditorio del Centro Cultural Galileo - Calle Fernando el Católico, 35
Entrada libre hasta completar aforo

OMUSM Observatorio de la Movilidad Urbana Sostenible de Madrid

¡GRACIAS!



CONAMA2016